

LA DEVIATION DE LA RD154, UN PROJET INUTILE? **UNE NOUVELLE AFFAIRE DES BOIS DE VERNEUIL EN 2004?**

INFO N°1 (18 mars 2004)

En complément d'une information partielle et partielle fournie par la municipalité dans son journal "VERNEUIL CONT@CT" de janvier 2004, cette première INFO s'adresse principalement aux Vernoliens, mais devrait intéresser aussi les habitants des communes proches. Elle a pour but de vous sensibiliser à l'impact du projet de déviation prévue de la RD 154 (tracé actuel: A,B,C) en contournant par le Sud les communes de VERNEUIL et VERNOUILLET(tracé B, D,E,F,G), en traversant les bois (voir schéma annexé).

1/ Ce projet (d'un coût estimatif de 24 000 000 d'Euros), s'appuie sur des données et informations non fournies, malgré demandes et rencontres avec notre maire:

- Le premier but est d'éliminer les bouchons, ils seraient dus, d'après notre maire, pour 70% à des véhicules de transit. Cette affirmation écrite n'est étayée par aucune étude consultable, et ce, malgré de nombreuses demandes faites depuis fin janvier.

Exigeons une justification des trafics de transit, la vérité est que les bouchons sont créés par les Vernoliens eux-mêmes.

- Le projet prévoit la municipalisation de la RD 154 dans les traversées de VERNEUIL et VERNOUILLET (B,C) . De futurs aménagements de l'actuelle RD 154 seraient réalisés, et payés par notre "riche commune". "*Ces aménagements permettraient de réduire la coupure entre le Centre ville et les Hauts de VERNEUIL*" (jolie phrase extraite de "VERNEUIL CONT@CT"): aucun avant projet d'aménagement n'est consultable en mairie! C'est dommage, car ce serait tellement "merveilleux" de pouvoir aménager une chaussée pour dissuader les voitures de l'utiliser, tout en permettant de réduire les bouchons créés par les propres voitures de VERNEUIL!

Demandons à nos élus de nous présenter ce qu'ils ont prévu qui puisse effectivement améliorer la circulation dans nos communes.

- Le projet initial, approuvé par les communes de CHAPET-LES MUREAUX-VERNEUIL et VERNOUILLET, a été tronqué de la liaison avec le sud des MUREAUX (D, vers I ou J), partie essentielle pour atteindre l'autoroute A13!

Demandons à nos nouveaux élus de soumettre ce nouveau projet tronqué à l'approbation de leur Conseil Municipal,

La justification de ce nouveau projet n'est appuyée sur aucune base consultable : pas de données des trafics actuels, pas de perspectives sur l'impact réel qu'apportera ce projet, pas d'avant projet d'aménagement de la 154 municipalisée, pas d'amélioration d'accès vers l'A 13!

**NOS BOIS ONT COÛTE, ET NOUS COÛTENT ENCORE ASSEZ CHER,
POUR QUE NOUS PUISSIONS EXIGER DE NOS ELUS QU'ILS
ORGANISENT AU PLUS VITE UNE VASTE REUNION D'INFORMATION,
ET QU'ILS SOUMETTENT CE NOUVEAU PROJET TRONQUE
A L'APPROBATION DU CONSEIL MUNICIPAL.**

2/ Ce projet non justifié n'est pas neutre pour le devenir de nos communes:

- Il va tailler irréversiblement une plate forme de 22.5 m de large sur 2 Km dans les bois de VERNEUIL (entre B et D), alors même que nous continuons encore, par nos impôts locaux, d'éponger la facture générée en 1977 pour la protection de ces bois (coûts supportés par la collectivité: plus de 40 000 000 d'Euros) ... comique ou tragique??
- Il va ramener les bois, qui sont un des charmes tant apprécié de notre commune, à un parc entouré de bruits. Dans quelques années, un nouveau PLU autorisera à en faire un jardin! Les amoureux des bois connaissent la paix que leur procure le silence d'un bois, cette nouvelle route départementale va reporter cette paix à 300 ou 400 mètres de part et d'autre de la nouvelle route! Protégeons ce que nous avons déjà voulu préserver!
- Il va, en municipalisant la RD 154 dans la partie traversant les communes de VERNEUIL et VERNOUILLET, apporter plus de désagrément que de confort aux habitants de nos deux communes: il ne va pas résorber les "bouchons" (une seule sortie (D), très insuffisante sera ouverte aux Vernoliens pour atteindre cette nouvelle route). Il ne va pas faire de VERNEUIL un village à circulation fluide, d'autant que VERNOUILLET va tenter de mettre en place des dispositifs de dissuasion d'emprunter l'actuelle RD 154, et l'avenue Montaigne: en municipalisant la RD 154, les habitants de nos deux communes n'y trouveront pas leur compte, et des quartiers actuellement tranquilles vont connaître des nuisances inattendues en terme de circulation, de sécurité et de bruit. Aucune vision de la circulation n' a été intégrée dans l'urbanisation de nos communes, les flux de la circulation de demain n'ont fait l'objet d'aucune étude consultable dans nos mairies.

3/ Que peut-on faire pour améliorer notre vie quotidienne?

- Pourquoi ce projet n'utilise-t-il pas le potentiel offert par la "superbe" D 59 (entre B et K), route ouverte pour la desserte de la base de loisirs, en faisant la liaison avec le "pharaonique" échangeur (L) réalisé entre la route du "nouveau pont de TRIEL" et la "grande zone industrielle" de VERNOUILLET. Quand on évoque cette solution, elle est vite éliminée par les personnes qui sont favorables au projet actuel, car ils étayaient leur conviction sur la base erronée d'un trafic de transit important (70% à VERNEUIL?, plus probablement 20%??). En fait, il suffirait dans une première phase:
 - d'apporter quelques améliorations aux chaussées actuelles entre K et L,
 - de mettre un panneau à l'actuel carrefour (B) indiquant les destinations desservies par ce contournement Nord (B,K,L),
 - d'interdire la traversée de nos communes aux camions de transit,Dans une deuxième phase, après quelques années, d'améliorer ce tracé pour l'adapter aux exigences des augmentations de trafic,
- Alors que le projet initial, intégrant la liaison de (D vers I ou J) présentait au moins l'avantage d'améliorer nos accès à l'Autoroute A 13, pourquoi ce nouveau projet ne prévoit il pas le raccordement du "nouveau pont de TRIEL" à l'autoroute A13 au niveau d'Habitat (H)? Cela pourrait au moins justifier l'investissement fait sur le nouveau pont de TRIEL.

**EN ETANT PRET A SIGNER UNE PETITION QUI VOUS SERA PROPOSEE
APRES OUVERTURE DE L'ENQUETE PUBLIQUE (PREVUE EN AVRIL??)
VOUS DIREZ NON A CE PROJET ABSURDE!**

Vous êtes sensible à cette cause, faites circuler l'information, vous êtes prêt à aider notre action, n'hésitez pas à vous faire connaître à l'adresse e-mail: boisdeverneuil-2004@wanadoo.fr